



CIRCUIT OF THE AMERICAS

GRAN PREMIO DEGLI STATI UNITI



Sprint Race

LEWIS HAMILTON #44

P4

TEMPO	DISTACCO	GIRI	GV	GIRO
37'59"453	1"224	19	1'37"096	10

CHARLES LECLERC #16

P5

TEMPO	DISTACCO	GIRI	GV	GIRO
38'00"054	1"825	19	1'37"391	7

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 33°, asfalto 47°

Qualifiche

CHARLES LECLERC #16

P3

	POS	TEMPO	GOMME	GIRI
Q1	P4	1'33"525	Soft; Soft	7
Q2	P2	1'32"869	Soft, Soft	4
Q3	P3	1'32"807	Soft, Soft	6

LEWIS HAMILTON #44

P5

	POS	TEMPO	GOMME	GIRI
Q1	P8	1'33"685	Medium, Soft	7
Q2	P4	1'32"914	Soft, Soft	5
Q3	P5	1'32"912	Soft, Soft	6

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 34°C, asfalto 43°C

Seconda e terza fila domani e nove punti oggi

Sprint Race

- I piloti della Scuderia Ferrari HP, Lewis Hamilton e Charles Leclerc, hanno concluso la Sprint Race rispettivamente in quarta e quinta posizione.
- Dopo la partenza, un incidente alla prima curva che ha coinvolto entrambe le McLaren e Fernando Alonso ha permesso a Charles e Lewis di guadagnare terreno e chiudere il primo giro in quarta e quinta posizione.
- È stata quindi introdotta la Safety Car, poiché la pista era ricoperta di detriti.
- Nel caos della prima curva, la vettura di Charles ha subito lievi danni nella parte posteriore dopo essere stata colpita da Isack Hadjar.
- Al giro 9, Lewis ha superato Charles, che era appena andato largo in curva 5 raccogliendo dello sporco. Hamilton ha quindi spinto per raggiungere Carlos Sainz in terza posizione.
- Al giro 17 dei 19 previsti, un contatto tra Lance Stroll ed Esteban Ocon ha causato un'altra Safety Car, così la Gara Sprint si è conclusa senza ulteriori cambiamenti di posizione.

Q1

- La sessione è stata interrotta con bandiera rossa dopo soli 10 secondi, quando Hadjar è finito contro le barriere.
- Entrambi i piloti della Scuderia usando solo un set di soft nuove hanno superato il taglio per passare alla fase successiva, con Charles quarto e Lewis ottavo.

Q2

- Entrambi i piloti sono passati agevolmente anche in Q3. Lewis è tornato in pista per un ulteriore giro finale, anche se aveva già superato il taglio, per comprendere meglio il comportamento della vettura.
- Charles ha chiuso con il secondo miglior tempo, Lewis con il quarto.

Q3

- Nel primo tentativo né Charles né Lewis hanno avuto un giro pulito: il monegasco è andato in testacoda, mentre il britannico è andato dritto in curva 1. Tuttavia, sono poi stati i primi a scendere in pista per l'ultimo tentativo, che è valso loro rispettivamente la terza e la quinta posizione.



La sensazione in macchina è stata molto migliore durante la Sprint e il nostro passo gara è stato complessivamente piuttosto buono, quindi questo è un aspetto positivo. Ho commesso un errore in curva 5 e Lewis mi ha superato. Dopo di ciò, è stato difficile ritrovare il ritmo che avevo prima dell'errore. Abbiamo comunque raccolto alcune informazioni che dovrebbero aiutarci a essere più competitivi in vista della gara di domani.

Le qualifiche sono state un po' una sorpresa, considerando quanto difficile per noi sia stato fin qui questo weekend. Alla fine, siamo riusciti a mettere tutto insieme e domani partiremo dalla terza piazzola. Abbiamo già imparato molto e applicato quanto appreso nel pomeriggio. Speriamo domani di fare una buona partenza e poterci giocare le nostre carte per scalare la classifica.

Charles Leclerc

#16



È stato complessivamente un sabato positivo. Nella Sprint abbiamo mostrato un buon ritmo e, senza la Safety Car finale, avremmo potuto puntare a un risultato ancora migliore. Anche le qualifiche hanno rappresentato un passo avanti rispetto a ieri: tutto è filato più liscio e questo ci ha reso più competitivi per l'intera sessione.

Domani sarà una gara impegnativa, ma partire più avanti in griglia ci dà la possibilità di lottare per punti importanti. La strategia avrà un ruolo fondamentale, quindi questa sera analizzeremo tutti i dettagli per assicurarci di essere pronti per il Gran Premio.

Austin è uno dei miei circuiti preferiti e i tifosi sono stati fantastici per tutto il weekend. Mi piacerebbe ripagare il loro sostegno con un buon risultato.

Lewis Hamilton

#44



Il nostro passo è stato competitivo fin dall'inizio della Q1 e siamo sempre rimasti nelle prime quattro posizioni. Poi, nel primo giro cronometrato della Q3, Lewis è andato dritto in curva 1 e Charles è andato in testacoda, ritrovandosi rispettivamente in nona e decima posizione, quindi eravamo un po' in difficoltà. Tuttavia, alla fine sono riusciti a mettere insieme un buon giro, anche se non è stato il migliore della giornata. Ora, come sempre, ci concentreremo su noi stessi per vedere cosa potremo fare domani. Per quanto riguarda la Gara Sprint, abbiamo conquistato alcuni punti e speriamo di aggiungerne altri nella gara di domani.

Fred Vasseur

Team Principal

Download

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari HP. Per scaricare ulteriori immagini visitare: ferrari.com/media-centre



Copyright Scuderia Ferrari HP Press Office



NEWS

SPORTS CARS

FORMULA 1

COLLEZIONI



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui

Scuderia Ferrari HP Press Office
email: ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com
telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2025 - Tutti i diritti sono riservati